

Bologna, 31 ottobre 2016

PRESENTATI I RISULTATI DELL'OSSERVATORIO UNIPOLSAI SULLE ABITUDINI DI GUIDA DEGLI ITALIANI IN SEGUITO ALL'ANALISI DEI DATI DELLE SCATOLE NERE INSTALLATE NELLE AUTOMOBILI

- **Gli italiani trascorrono in media 1 ora e 29 minuti al giorno alla guida, a una velocità media di 29,4 km/h**
- **Secondo i dati esaminati quest'anno:**
 - **Si utilizza di meno l'auto**
 - **Si sono percorsi circa 460 km annui in meno**
 - **Si spendono 2 minuti al giorno in più in automobile**
 - **Diminuisce di 1,3 km/h la velocità media**
- **Chi vive nelle province medio-piccole arriva a percorrere fino a 5.000 km in più l'anno rispetto a chi vive nelle province delle grandi aree metropolitane. Trascorre più tempo in auto chi vive nel Sud Italia rispetto a chi vive al Nord**
- **La Puglia è la regione in cui si utilizza l'auto per più giorni l'anno (295)**
- **Il Molise è la regione italiana in cui si percorrono in media più km l'anno (oltre 13.908)**
- **La Sicilia è la regione italiana in cui la velocità media è più bassa (24,6 km/h)**
- **La Campania è la regione italiana in cui si trascorre più tempo al giorno in auto (1 ora e 39 minuti)**
- **Gli automobilisti trentini viaggiano a una velocità media di 35,9 km/h, la più alta registrata in Italia**

Gli italiani al volante: velocità e tempo trascorso alla guida.

Gli italiani trascorrono 1 ora e 29 minuti al giorno in automobile a una velocità media di 29,4 km/h percorrendo 43 km al dì. È quanto emerge dall'Osservatorio UnipolSai sulle abitudini al volante degli

italiani nel 2015, realizzato in seguito all'analisi¹ dei dati di circa 3 milioni di automobilisti assicurati UnipolSai che installano la scatola nera sulla propria autovettura, settore nel quale la compagnia è leader in Italia e in Europa per numero di apparecchi installati.

Nel 2015 gli italiani hanno percorso in media 12.321 km annui, circa 460 km in meno rispetto al 2014. In diminuzione anche la frequenza di utilizzo dell'automobile, calata di 5 giorni l'anno da 288 a 283 giorni, e la lunghezza media della tratta, scesa da 44 a 43 km al giorno.

"I dati esaminati quest'anno evidenziano un aumento di 2 minuti al giorno del tempo trascorso in auto a fronte di una diminuzione di 1,3 km/h della velocità media, elementi che testimoniano una riduzione della qualità complessiva dell'esperienza di guida rispetto all'anno precedente la cui spiegazione è da ricercarsi nell'incremento del traffico o in criticità legate alla viabilità" - afferma Enrico San Pietro, vice direttore generale area Danni e Sinistri di UnipolSai.

La provincia italiana e le grandi aree metropolitane a confronto

"I risultati presentati oggi - sottolinea Enrico San Pietro - evidenziano che chi vive in provincia arriva a percorrere più di 5.000 km in più l'anno rispetto a chi vive nelle province delle grandi aree metropolitane di Roma, Milano, Genova, Torino, Palermo e Napoli".

Dai dati dell'Osservatorio emerge infatti che tutte le grandi aree metropolitane italiane - a cominciare da Genova, in cui si percorrono 9.842 km annui, seguita da Palermo (9.912 km annui), Napoli (11.266), Milano (11.365), Torino (11.641), Roma (12.063) - la media dei km percorsi è inferiore al dato nazionale di 12.321 km annui e, soprattutto, distante da alcune "punte" come i casi di Rovigo, (16.859 km), Isernia (15.097 km) e Lodi (14.556 km).

"Tale divario tra province medio-piccole e aree metropolitane - ha proseguito San Pietro - si spiega sia dall'incrocio e dall'interpretazione di diverse variabili climatiche, geografiche, urbanistiche e culturali tipiche di ogni provincia, sia da caratteristiche tipiche delle grandi aree metropolitane come la difficoltà nel trovare parcheggi, la possibilità di servirsi di mezzi pubblici, l'attitudine all'uso delle due ruote (bicicletta e/o scooter) e l'utilizzo crescente di forme di mobilità alternativa (car/bike sharing, taxi, ecc.)".

"Al contrario - ha concluso San Pietro - la velocità media di percorrenza è decisamente superiore nelle piccole-medie province italiane, mentre "soffrono" una bassa velocità di percorrenza soprattutto le province che gravitano intorno alle grandi città del Sud Italia come Napoli, Palermo e Reggio Calabria".

Le differenze tra Nord e Sud Italia

In termini più generali dall'Osservatorio UnipolSai emerge che chi vive nel Nord Italia può godere di una più favorevole "esperienza di guida" rispetto a chi vive al Sud. A titolo di esempio la Campania è il fanalino di coda in questa particolare classifica: nella regione si trascorre infatti un'ora e 39 minuti al volante al giorno a una velocità media di soli 25 km/h. Complessivamente un campano trascorre 20 giorni (considerando le intere 24 ore) in un anno in automobile rispetto a una media nazionale di 17

¹ Le informazioni riportate nel testo sono il risultato dell'elaborazione di dati aggregati dai quali non è possibile risalire al singolo utente/assicurato

giorni. All'estremo opposto la Val d'Aosta dove si passano solamente un'ora e 14 minuti al giorno in automobile.

Tale trend è riscontrato in altre regioni con caratteristiche geografiche analoghe alla Val d'Aosta come il Friuli Venezia Giulia (un'ora e 21 minuti di guida al giorno con una velocità media di 32,4 km/h) e il Trentino Alto Adige dove si guida a una velocità media di 35,9 km/h per un'ora e 21 minuti al giorno di permanenza media nell'abitacolo. L'esperienza di guida più favorevole al Nord è stata rilevata anche in regioni più ampie come la Lombardia (un'ora e 23 minuti di guida al giorno con una velocità media di 32,4 Km/h), il Veneto (un'ora e 23 minuti al volante al giorno con una velocità media di 34,2 Km/h), l'Emilia Romagna (un'ora e 21 minuti di guida al giorno con velocità media di 34,8 Km/h) e il Piemonte (un'ora e 22 minuti di guida al giorno con velocità media di 32,3 km/h).

Per quanto riguarda il Sud, anche i dati della Calabria (un'ora e 34 minuti al volante al giorno con velocità media di 27,3 Km/h) e della Sicilia (un'ora e 31 minuti di guida al giorno alla velocità media di 24,6 Km/h) confermano che guidare al Sud è più "faticoso".

Curiosità e primati regional-provinciali

Con 13.908 km, è il Molise la regione italiana in cui si percorrono più km l'anno in automobile, seguita con 13.630 km dall'Umbria e dal Veneto (13.398 km) rispetto a una media italiana di 12.321 km annui. All'ultimo posto la Liguria, con 10.199 km annui percorsi.

Rovigo è la provincia italiana in cui si percorrono più km all'anno, 16.859 km, seguita da Isernia, con 15.097 km e da Lodi con 14.556. In ultima posizione Genova, con 9.842 km annui e Palermo (9.912 km).

È invece la Puglia la regione in cui l'auto è utilizzata per più giorni durante l'anno, quasi 6 giorni su 7, seguita da Calabria e Campania. Anche su questo parametro, la Liguria si conferma la regione in cui si utilizza l'auto per meno giorni l'anno.

La Sicilia e la Puglia sono le regioni più "nottambule", mentre chi vive in Friuli Venezia Giulia e in Trentino è meno propenso a utilizzare l'auto tra mezzanotte e le 6 del mattino. Tra le province, Taranto, Brindisi e Barletta-Andria-Trani si distinguono per essere quelle più "nottambule", al contrario di Nuoro, Ogliastra e Trieste.

Secondo l'Osservatorio, è il venerdì il giorno in cui gli italiani si spostano maggiormente in auto, mentre la domenica quello in cui si guida meno.

La scatola nera e gli italiani: la scelta di un'esperienza di guida sicura

Il numero di scatole nere in Italia ha raggiunto circa 4 milioni di unità, di cui UnipolSai detiene circa il 60%, un apprezzamento legato non solo per la possibilità di ottenere uno sconto significativo sull'RCAuto e sulla polizza Furto e Incendio per chi sceglie l'installazione a bordo della vettura.

In caso di incidente, infatti, la scatola nera è in grado di registrare data e orario dell'evento, posizione Gps, velocità del veicolo ed essere in questo modo particolarmente utile in caso di contestazioni, sia in caso di sentenze del giudice sia in caso di multe non dovute. In caso di incidente grave, il dispositivo può inoltre rappresentare un reale strumento "salva vita" in quanto invia automaticamente

un allarme alla Centrale Assistenza grazie al Servizio di Allarme Crash e, infine, in caso di furto del veicolo, ne facilita il ritrovamento.

Dati per regione

Regione	Giorni utilizzo	km x Giorno	Km Annui	% Km Notturmi	Ore x giorno	Giorni guida	Velocità Km/h
01 Piemonte	276	44	12.112	4,81%	1,22	16	32,3
02 Val d'Aosta	261	43	11.139	3,89%	1,14	13	34,9
03 Liguria	249	41	10.199	4,21%	1,23	14	29,7
04 Lombardia	277	45	12.378	4,58%	1,23	16	32,4
05 Trentino A.A	275	47	12.928	3,55%	1,19	15	35,9
06 Veneto	285	47	13.398	4,01%	1,23	16	34,2
07 Friuli V.G.	275	46	12.696	3,52%	1,21	15	34,2
08 Emilia R.	282	46	12.964	4,49%	1,21	16	34,8
09 Toscana	283	43	12.241	4,44%	1,24	16	30,9
10 Marche	288	44	12.711	4,71%	1,23	16	31,9
11 Umbria	287	47	13.630	4,53%	1,23	17	33,2
12 Lazio	275	45	12.465	4,89%	1,31	17	29,9
13 Molise	278	50	13.908	4,11%	1,35	18	31,6
14 Abruzzo	287	45	12.877	4,56%	1,29	18	30,2
15 Campania	292	41	12.139	4,88%	1,39	20	25,0
16 Puglia	295	43	12.756	5,08%	1,37	20	26,7
17 Basilicata	276	48	13.189	4,41%	1,33	18	30,8
18 Calabria	293	43	12.503	4,18%	1,34	19	27,3
19 Sicilia	282	36	10.594	5,11%	1,31	18	24,6
20 Sardegna	292	42	12.332	3,95%	1,25	17	29,6
Media Italia	283	43	12.321	4,65%	1,29	17	29,4

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

Dati per età

età	ore x giorno	giorni guida	% Km Nott.	velocità urbana	velocità extra	velocità autos	velocità
giovani (fino 30)	1,48	18,10	7,41%	20,63	38,62	81,64	31,29
adulti (da 30 a 65)	1,50	17,96	4,68%	19,05	37,12	80,38	29,29
anziani (più di 65)	1,30	13,97	2,95%	17,38	33,31	79,42	26,21
società	1,87	21,58	3,24%	21,96	41,69	92,89	37,32
Totale complessivo	1,48	17,48	4,65%	19,06	36,97	81,23	29,38

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

Dati per provincia: velocità e tempo passato alla guida

Posizione	Provincia	Ore x giorno	Giorni Guida	Velocità km/h
1	Rovigo	1,27	17	40,70
2	Ferrara	1,22	16	37,91
3	Lodi	1,24	16	37,44
4	Vercelli	1,20	15	37,39
5	Cremona	1,18	15	37,17
25	Bologna	1,20	15	34,51
55	Milano	1,22	15	31,21
56	Torino	1,22	16	31,11
67	Firenze	1,23	14	30,75
70	Genova	1,25	16	29,19
89	Bari	1,35	19	27,49
107	Palermo	1,31	17	23,76
108	Napoli	1,40	20	23,75
109	Caltanissetta	1,31	18	23,33
110	Trapani	1,34	19	22,99

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

Dati per provincia: km annui e giorni di utilizzo auto

Posizione	Provincia	Giorni utilizzo	km x Giorno	Km Annui	% Km Notturni
1	Rovigo	286	60	16.859	4,35%
2	Isernia	279	54	15.097	4,37%
3	Lodi	278	52	14.556	4,87%
4	Ferrara	279	51	14.395	4,52%
5	Siena	282	51	14.336	4,22%
61	Bologna	274	46	12.651	4,17%
64	Bari	289	43	12.545	5,15%
80	Roma	270	45	12.063	4,88%
85	Firenze	278	42	11.803	4,50%
89	Torino	275	42	11.641	4,92%
92	Milano	266	43	11.365	4,57%
94	Napoli	284	40	11.266	5,27%
108	Imperia	240	42	10.001	4,49%
109	Palermo	275	36	9.912	5,29%
110	Genova	238	41	9.842	4,15%

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

Contatti

Ufficio Stampa Gruppo Unipol

Tel. +39/051/5077705
pressoffice@unipolsai.it

Barabino & Partners

Giovanni Vantaggi
g.vantaggi@barabino.it
Tel. +39/328/8317379
Giovanni Scognamiglio
g.scognamiglio@barabino.it
Tel. +39/340/3161942

Seguici su  <https://www.linkedin.com/company/unipol-gruppo>  https://twitter.com/UnipolGroup_PR

UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

UnipolSai Assicurazioni S.p.A. è la compagnia assicurativa del Gruppo Unipol, leader in Italia nei rami Danni, in particolare nell'R.C. Auto.

Attiva anche nei rami Vita, UnipolSai conta un portafoglio di oltre 10 milioni di clienti e occupa una posizione di preminenza nella graduatoria nazionale dei gruppi assicurativi per raccolta diretta pari a circa 14 miliardi di euro, di cui 7,3 nei Danni e 6,7 nel Vita (dati 2015).

La compagnia opera attualmente attraverso 5 divisioni (Unipol, La Fondiaria, Sai, Nuova MAA e La Previdente) e la più grande rete agenziale d'Italia, forte di circa 3.500 agenzie assicurative e circa 6.000 subagenzie distribuite sul territorio nazionale.

UnipolSai Assicurazioni è controllata da Unipol Gruppo Finanziario S.p.A. e, al pari di quest'ultima, è quotata alla Borsa Italiana, di cui rappresenta uno dei titoli a maggiore capitalizzazione.